

3W-IIS Ignition System **con microprocesador de auto timing**

Para un óptimo funcionamiento de los motores de combustión es necesario un sistema de ignición con auto timing. Para una fácil ignición de la bujía es ideal que el pistón esté en el punto muerto de la parte superior del recorrido. Cuando incrementamos las rpm es necesario un timing de preignición de hasta 30 grados.

Esto se puede llevar a cabo con nuestro nuevo sistema usando un captador de rpm de alta precisión, que usa dos imanes para dar información al microprocesador, programado para las características de nuestros motores.

Características técnicas:

	1 cilindro	2 cilindros
Voltaje operativo	4,8 V	4,8 V
Consumo del circuito	18 mA	18 mA
Consumo	100 mA / 1000 rpm 700 mA / 6000 rpm	120 mA / 1000 rpm 850 mA / 6000 rpm
Voltaje de la ignición	> 20 kV	> 20 kV
Rpm/max	12.000	12.000
Imán rojo (polo norte)	u.d.p.	u.d.p.
Imán verde (polo sur)	55° antes de u.p.d	55° antes de u.p.d.

(u.p.d. : punto muerto superior)

Al igual que otros sistemas electrónicos la caja de la ignición se calienta durante su funcionamiento. Por esta razón es importante garantizar una ventilación para su refrigeración. Por lo tanto deben usarse los 4 silentblocks suministrados para el montaje, para elevar la caja 1mm de la base.

Información de los cables:

- Cable rojo / amarillo / azul / negro: al sensor
- Cable rojo / negro con conector grande: a la batería
- Cable rojo / negro con conector pequeño: para conectar el LED (contacto largo al +)
- Cable amarillo / blanco: conexión para el tacómetro de 3W u otras opciones.

Información acerca del LED rojo:

Cuando usamos e LED rojo es posible controlar el estado de la ignición

- A) Batería de la ignición conectada: LED encendido
- B) Damos una vuelta a la hélice: Se apaga el LED. Ignición lista para funcionar.
- C) No damos una vuelta a la hélice durante los siguientes 20 segundos: LED encendido, ignición preparada pero no lista para funcionar.

Esta medida de seguridad tiene 2 razones de ser:

- El motor no puede ser puesto en marcha accidentalmente por nadie si olvidamos desconectar la batería de la ignición.

- La batería queda protegida de una descarga accidental.
- D) En caso de que el LED no se apague después de dar una vuelta a la hélice: el sensor no está conectado o existe algún otro problema.

Traducción realizada por ANGUERA HOBBIES S.L.