

Instrucciones de utilización
Power V35, Power V40, Power V60, Navy V40/60

Anexo a las páginas 27/28

Conmutación y activación del regulador (El regulador emite los Bips solamente con el motor conectado):

1. Poner el emisor en marcha
2. Conectar la batería y poner el regulador en ON
3. El regulador emite 2 Bips
4. Si el stick del gas del emisor está en la posición “Neutra” o “Freno”, el regulador emite 3 Bips y queda activado.
5. Si el regulador no detecta el frenado, o bien será necesario conmutar en el emisor el canal del mando de gas en “REVERSE”, o bien el recorrido del servo es demasiado corto. La programación se puede hacer en el regulador. Si los ajustes realizados de fábrica no nos convienen, podemos programar de nuevo la carrera del stick en el regulador.

Programación del regulador:

(Utilizar el conector de programación adjuntado)

1. a) Con los reguladores que tienen sistema BEC (Power V35, Power V60), desconectar del receptor el conector y puentear los cables naranja y rojo a través del conector de programación suministrado.
b) Con los reguladores que no tienen sistema BEC (Optocupler) (Power V40, Navy V40/60) conectar el polo (-) de la batería del receptor con el cable marrón del conector del variador, y el polo (+) de la batería del receptor con los cables rojo y naranja del conector del variador. Utilizar el conector de programación suministrado.
2. Conectar la batería de propulsión y poner el regulador en “ON”
3. El regulador emite entonces 3 Bips a espacios regulares.
4. Poner el regulador en “OFF”, desconectar la batería de propulsión y retirar el puente y la batería de receptor (si la hay).
5. Conectar el regulador al receptor.
6. Poner el emisor en marcha, y colocar el stick en la posición “Neutra”.
7. Conectar la batería y poner el regulador en ON.
8. El regulador emite 3 Bips.
9. Mantener el stick en la posición “Neutro” hasta que el regulador emita 2 Bips
10. a) Si no queremos freno, colocar el stick en la posición de máximo gas antes de 3 segundos, y mantenerla en esa posición hasta que el regulador emita 3 Bips
b) Si queremos que actúe el freno, colocar el stick en la posición de máximo gas antes de 3 segundos, e inmediatamente a la posición de máximo freno, y mantenerlo en esa posición hasta que el regulador emita 3 Bips
11. El regulador queda en estos momentos activado, con el stick en la posición de freno, y confirmado por 3 Bips.

GRAUPNER GmbH & Co. KG
D-73230 KIRCHHEIM/TECK GERMANY

No somos responsables de eventuales errores de impresión. Reservado el derecho a efectuar modificaciones. 05/01

Traducción realizada por ANGUERA HOBBIES S.L.

