

KIT DZ 170 CDI

	Referencia	Descripción
1	E1206S	Culata
2	E1226A	Tapa de carter
3	E2132	Separador del carburador
4	E2192	Juntas
5	ZA14	Bujía
6	E0010	Encendido

* Una vez colocado el capuchón del encendido en la bujía, dar unos pequeños golpes con un matillo de nylon para asegurarse de que queda perfectamente colocado

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

1. Antes de instalar o utilizar el kit de conversión CDI leer atentamente este manual.
2. Este kit de conversión está especialmente diseñado par el DZ170 y no puede usarse en otros motores. Este sistema es para utilizar combustible glow, y no puede usarse gasolina.
3. El sistema de ignición produce un extremo alto voltaje. No se debe tocar en funcionamiento. No modificar el sistema de ignición ya que es muy peligroso.
4. El ruido eléctrico producido por el encendido puede afectar al equipo de radio. Comprobar con el motor en marcha antes de volar que no hay problemas de alcance.
5. Si tiene alguna dificultad o no comprende algo del manual no dude en contactar con nosotros.

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. Sacar la tapa de válvulas aflojando los dos tornillos.
2. Sacar el carburador y la tapa del carter aflojando los seis tornillos.
3. Sacar la culata aflojando los cinco tornillos.
4. Sacar los empujadores de las válvulas y su eje y colocarlos en la nueva culata CDI. Utilizar los nuevos circlips suministrados con el kit.
5. Instalar la culata CDI en el motor. Tener mucho cuidado al apretar los cinco tornillos que las cuatro juntas tóricas de las cañas de los empujadores y la bomba estén centrados y no pellizcados.
6. Ajustar la tolerancia entre los empujadores y las válvulas. Ver el

manual del motor para este procedimiento.

7. Instalar la tapa de válvulas.
8. Instalar el nuevo grupo de tapa de carter. Asegurarse de que el pasador está alineado con el disco-valvula en la tapa de carter.
9. Instalar el carburador.
10. Poner el capuchón de la ignición CDI en la bujía. Es recomendable sujetar el capuchón con plástico al tubo de admisión para evitar vibraciones, sobre todo si utilizamos bancadas con silent-blocks.

INSTRUCCIONES DEL CABLEADO

1. Ver el gráfico FIG. 1 para la instalación del cableado. El interruptor y la batería no están incluidos en este kit.
2. Utilizar el tubo en espiral suministrado en el kit para enfundar los cables del encendido electrónico.
3. Podemos usar arandelas de goma (no suministradas en el kit) de las que podemos encontrar en tiendas de hardware para evitar rasgar o romper los cables cuando los sacamos del fuselaje.

INSTALACIÓN DEL ENCENDIDO

1. La caja del encendido ha de estar al menos a 10 cm del receptor. Algunos equipos de radio pueden requerir de una distancia mayor. Comprobar el alcance con el motor parado y en marcha antes poner el modelo en vuelo.
2. Usar un tubo de goma espuma para proteger el encendido de las vibraciones. No usar bridas o cinta de doble cara para instalar el encendido.

BATERIA

Usar baterías de NiCd o NiMH de 4,8 a 6,0 V con una capacidad de alrededor de 700mAh. El tiempo de vuelo con 700 mAh es de aproximadamente 5 vuelos de 10 minutos cada uno. Si usamos baterías de LiLo o LiPo debemos usar un regulador de voltaje para reducirlo hasta 6,0 V o por debajo de este valor.

FUEL

Usar combustible con alcohol de buena calidad, con un porcentaje de aceite del 18% a 22%, y 0% a 30% de Nitrometano. No podemos usar gasolina.

CAPUCHON DE LA BUJÍA

El capuchón de la bujía debe apretarse hacia abajo al colocarlo. Debemos darle unos golpecitos con un pequeño matillo de nylon para asegurarnos que entra hasta el final. Cuando saquemos el capuchón podemos tirar de él con unos alicates, no tirar nunca del cable.

ELECTRODOS DE LA BUJÍA

La distancia entre los electrodos ha de ser de 0.35 a 0.45 mm. Si esta distancia es de 0.5 mm o superior es que existe algún problema en la combustión.

INSTRUCCIONES PARA EL ARRANQUE

1. Usar un interruptor entre la batería y el encendido.
2. Con el encendido parado, abrir el carburador completamente y hacer girar el motor con un arrancador eléctrico cinco o diez segundos para que el combustible entre en el carburador. Esto solamente hay que hacerlo la primera vez que lo arrancamos cada día.
3. Cerrar el carburador a la posición de relentí, poner en marcha el encendido y el motor está listo para arrancar.

AJUSTE DE LA AGUJA DE ALTA

Una buena posición de partida para la aguja de alta es 1 – ½ o 2 vueltas partiendo de la posición de cerrado. Con este ajuste el motor tendrá la mezcla rica y no funcionará correctamente a pleno gas. Ajustamos la aguja para que el motor funcione correctamente a pleno rendimiento, y entonces volvemos a enriquecer la mezcla de 1/8 a ¼ de vuelta.

AJUSTE DEL RELENTI

1. Si el motor rueda graso o va descendiendo gradualmente de revoluciones, esto nos indica que la mezcla es demasiado rica. Girar el tornillo de la bomba en el sentido de las agujas del reloj 1/8 de vuelta cada vez hasta conseguir una buena carburación.

COMPROBACIONES EN VUELO

Es aconsejable hacer los primeros vuelos con la mezcla un poco más rica de lo normal. De esta manera el motor funcionará un poco graso en el relentí y ocasionalmente petardeará a pleno régimen, pero no tiene por que pararse en vuelo. Después de estos primeros vuelos podemos empezar el ajuste final del motor cerrando ambas agujas 1/16 de vuelta cada vez hasta que consigamos una buena transición desde bajas a

altas vueltas, con un sonido limpio y el máximo rendimiento sin fallos ni petardeos.

SERVICIO POST VENTA

Si no encuentra las piezas de recambio en las tiendas de hobby, las puede solicitar directamente a nuestra fábrica. Igualmente podemos reparar su motor en fábrica. Si es necesario reparar el motor, adjuntarle un hoja con la descripción del problema antes de enviarlo.

GARANTIA

Este kit de encendido CDI tiene garantía de fábrica por un año desde la fecha de compra contra defectos de fabricación. Si se produce un mal funcionamiento del motor debido a piezas defectuosas, se reemplazarán sin cargo.

Esta garantía no tendrá valor si el producto se ha modificado, montado incorrectamente, o ha tenido un mal uso.

Traducción realizada por ANGUERA HOBBIES S.L.