



Ref. Núm. 7171, 7172

Ref. Núm. 7173, 7174

Instrucciones de utilización **Pico 8, Pico 25, Pico 40, Pico 60**

Apreciado cliente,

Le damos las gracias por la adquisición de este regulador. Con esta unidad, usted dispone de un regulador de velocidad muy potente y de una tecnología moderna.

Leer atentamente estas instrucciones antes de utilizar el regulador con el fin de disponer de todo su potencial y evitar errores de manipulación. Estas instrucciones deben entregarse a un siguiente usuario en caso de venta del aparato.

Funciones:

- Alta cadencia de frecuencia
- Arranque suave
- Corte por baja tensión
- Super pequeño
- Extremadamente ligero
- Protección anti-arranque durante la conexión

Consejos de seguridad:

- Este aparato no es un juguete y no es adecuado para niños de menos de 14 años.
- Este regulador está exclusivamente concebido para equipar modelos radiocomandados con propulsión eléctrica, es inadmisibles cualquier otra utilización.
- No debe efectuarse ninguna modificación en el regulador.
- Solamente deben conectarse al variador los motores adecuados y correctamente antiparasitados.
- Leer atentamente estas instrucciones antes de su utilización.
- No debe entrar dentro del regulador ningún resto de agua ni otros cuerpos extraños. Instalar el regulador de manera de manera que no esté en contacto con la grasa, el agua o el aceite.
- ¡Utilizar únicamente la tensión nominal indicada!
- Los motores que mueven una hélice aérea o marina son peligrosos y es necesario tomar precauciones a su entorno. No ponerse nunca al lado o en la zona peligrosa de una propulsión cuando se conecta la batería de propulsión. Un defecto de orden eléctrico o mecánico puede provocar el arranque involuntario del motor y la consecuente proyección de piezas que pueden producir serios daños.
- Desconectar siempre la batería del regulador para recargarla después de cada utilización.
- Poner en marcha el regulador solamente después de que esté conectado al receptor y haber conectado el interruptor del emisor.
- Verificar siempre la correcta polaridad de la batería, una inversión destruirá el regulador.
- No tocar el radiador de refrigeración mientras aún esté caliente.
- Evitar los cortocircuitos entre los cables de unión.
- Efectuar siempre un ensayo de prueba en el suelo antes de utilizar el modelo.
- Evitar las inversiones de polaridad y los cortocircuitos de cualquier tipo, ya que el regulador no está protegido contra ello.
- Mientras el motor esté conectado al regulador, no hacerlo funcionar nunca con una batería separada, ya que hay peligro de la destrucción del regulador y de perder la garantía.
- **Exclusión de responsabilidades:** el respeto de las instrucciones de utilización así como las condiciones y los métodos de instalación, la utilización y el mantenimiento del regulador no pueden ser controlados por la firma Graupner GmbH & Co. KG. Por consiguiente, declinamos toda responsabilidad en lo correspondiente a la pérdida y los daños que puedan resultar de una utilización incorrecta así como nuestra participación en las indemnizaciones sean del tipo que sean. Como no tenemos ninguna posibilidad de control sobre la instalación y utilización del aparato, nuestra responsabilidad no excederá en ningún caso del valor del producto.

Montaje de un regulador Pico:

Es muy importante determinar el mejor emplazamiento posible para instalar el regulador procurando asegurar una circulación de aire óptima sobre el radiador de ventilación de los transistores.

Fijar entonces el regulador en el lugar seleccionado con cinta adhesiva de doble cara.

El extremo del diodo Schottky que tiene pintada la banda blanca se deberá soldar al “polo +” del motor, y el otro extremo al “polo -“. Una inversión de polaridad del diodo destruirá el regulador.

Montaje del interruptor del regulador:

El interruptor simplemente se encolará en un lugar adecuado con cinta adhesiva de doble cara, o fijado con dos tornillos.

Instalación del receptor:

Para evitar perturbaciones al receptor, es conveniente instalarlo lo más lejos posible del motor, de los conductores de corriente, de la batería y de los servos.

El cable de la antena de recepción deberá salir del modelo en la dirección más recta posible.

Instalación del regulador:

Ajustar la carrera del canal en el cual se conectará el receptor al 100% en el emisor, colocar el trim en el neutro y conectar el regulador al receptor.

Asegurarse que el interruptor del regulador esté en “OFF” (cerrado) antes de conectar la batería de propulsión. Poner primero en contacto el emisor, y después el regulador.

Corte de seguridad por temperatura:

(a excepción del Pico 8)

Si la etapa final de potencia del regulador se calienta demasiado, un corte de seguridad por exceso de temperatura para el motor mientras la etapa no se enfría lo suficiente.

Activación del freno en los reguladores: (Pico 25 y Pico 40)

Para activar el freno en estos reguladores, se debe retirar la pinza de puente (tal como se indica en la foto). El freno siempre está activado en el Pico 60. El Pico 8 no tiene freno.

Programación del regulador:

1. Colocar el conmutador del inversor de dirección del servo en posición “Normal”.
2. Colocar el stick en la posición “motor parado” (máximo freno)
3. Poner primero en contacto el emisor, y después el receptor.
4. Mientras el stick del gas está en la posición de máximo freno, el regulador emite un Bip y confirma de esta manera que se ha detectado la posición.
5. Colocar ahora el stick en la posición de “máximo gas”, el regulador emite dos Bips para confirmar que se ha detectado la posición.
6. Volver a colocar ahora el stick en la posición de “máximo freno”, y el regulador queda listo para utilizar.
7. Si el regulador no detecta la zona de frenado, esto significa que en este canal el inversor está colocado en “REVERSE” en el emisor, o que está regulado muy suavemente.

Características técnicas:

	Pico 8	Pico 25	Pico 40	Pico 60
Tensión de alimentación	6 – 9,6 V	6 – 12 V	6 – 14,4 V	7,2 – 21,6 V
Funciones	Adelante/Stop	Adelante/freno	Adelante/freno	Adelante/freno
Cadencia de la frecuencia	3000 Hz	1500 Hz	1500 Hz	1500 Hz
R Dson	0,006	0,002	0,0018	0,001
Corriente de impulsión	16 A	50 A	75 A	100 A
Corriente permanente	8 A	25 A	40 A	60 A
BEC	5 V/1 A	5 V/1 A	5 V/1,5 A	Sin BEC, Opt.
Corriente temporal del BEC	1,5 A	1,5 A	2,5 A	-
Potencia del BEC	1 W	2 W	2,5 W	-
Para servos	1 – 2	1 – 2	2 – 4	-
Corte por temperatura	No	Si	Si	Si
Freno	No	Desconectable	Desconectable	Si
Dimensiones, aprox. (mm)	19x8x6	22x15,5x7	36x19,5x8	39x26x8

Peso, aprox.

7 gr.

17 gr.

24 gr.

27 gr.

GRAUPNER GmbH & Co. KG

D-73230 KIRCHHEIM/TECK GERMANY

No somos responsables de eventuales errores de impresión. Reservado el derecho a efectuar modificaciones. 05/01

Traducción realizada por ANGUERA HOBBIES S.L.