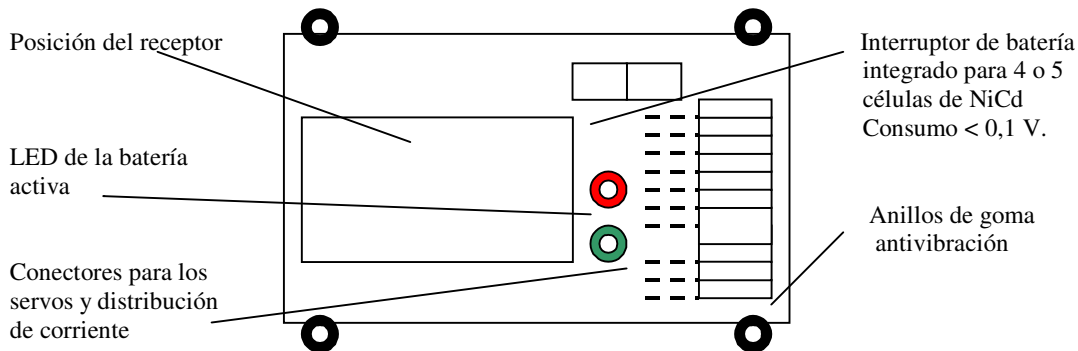


1. Montar la placa sobre dos columnas o en una plancha de contraplacado con un agujero interior. Los anillos de goma pueden ser fijados con arandelas cerradas. El receptor debe asegurarse en la posición marcada con cinta de foam de doble cara adhesiva. Colocar los conectores con un cable en el receptor en la secuencia adecuada correspondiente a las salidas del receptor. El Ch 3 está preparado para usar hasta 4 servos, ya que normalmente es el canal de la dirección.
2. Conectar las baterías de NiCd y el receptor: en las posiciones Accu 1 y Accu 2 de la parte inferior de la línea de conectores colocar los cables del interruptor que normalmente van al receptor. El negativo (-) debe ir colocado en la parte inferior, tocando a la placa. Alternativamente podemos usar los conectores superiores de color verde si usamos interruptores de gran potencia. Los dos conectores con tres cables han de colocarse en los canales Ch1 y Ch2 del receptor, ya que son los que sirven de alimentación para el receptor. Comprobamos la instalación de las baterías abriendo alternativamente los dos interruptores de las baterías del receptor, lo que hará que se iluminen los dos LED rojo o verde correspondientes. Cuando **los dos** están abiertos a la vez solamente se iluminará el LED correspondiente a la **batería activa**, que es la que tiene mayor voltaje. Cuando se mueven los servos, ambos LEDs se iluminan alternativamente, lo que indica el buen estado de las dos baterías. Si solamente se ilumina un LED, hay un defecto o está descargada la batería correspondiente. La carga de las baterías se hace de la manera usual, a través de la toma de corriente del interruptor.



- *Recomendamos el funcionamiento con 4 células de acuerdo con las especificaciones de los fabricantes de servos y receptores*

Algunos consejos debidos a la experiencia:

1. Es recomendable usar siempre prolongadores de servos con cables trenzados. Es suficiente una sección de 0,25 mm<sup>2</sup>.
2. Si se usa siempre el power switch con dos baterías, tendremos más capacidad para un mayor tiempo de uso y doble seguridad.
3. Podemos usar un conector libre para enchufar un comprobador de voltaje de las baterías.
4. Chequear y cargar las baterías antes de cada vuelo.
5. Recomendamos volar y aterrizar con seguridad.