



Ref. 7175

Instrucciones de utilización POWER MOS 75

Características.

- Amperaje ... 75 A continuos.
- Amperaje al freno ... 150 A
- Voltaje ... de 6 a 30 elementos.
- No tiene BEC, por lo que se tiene que utilizar una batería normal para el receptor, y por lo tanto no importa el número de servos que se utilicen.

Se recomienda que la distancia máxima de los cables del motor al variador sea como máximo de 12 cm (lo recomendable son 5 cm), y la de la batería no debe superar los 20 cm

Hay que utilizar conectores de cómo mínimo 3,5 mm de grueso, y si se va a emplear la máxima potencia es recomendable utilizarlos de 4 mm.

Es recomendable antiparasitar el motor con tres condensadores cerámicos de entre 10 ... 10 nF / 63 ... 100 V. El variador no está protegido contra los cambios de polaridad, por lo que hay que tener este factor en cuenta a la hora de utilizar los conectores.

El variador está protegido contra una sobre temperatura, en el caso de la cual se para automáticamente hasta que se ha enfriado, y hay que reiniciarlo pulsando el botón.

Las demás medidas de seguridad son las habituales para los variadores, evitar el polvo y la humedad, si es posible colocarlo en un lugar ventilado, lo que hará que aumente el rendimiento, alejarlo lo posible del receptor y la antena, en el caso de los barcos colocarlo por encima de la línea de flotación, ...

El variador cumple las normas de seguridad de la CE.

Programación.

- a) Emisor apagado, batería del receptor apagada, batería del motor desconectada
- b) Colocar el stick del gas en la posición de freno
- c) Poner en marcha el emisor
- d) Conectar la batería del motor
- e) Conectar la batería del receptor
- f) Pulsar durante aproximadamente 2 segundos el botón
- g) El Power Mos 75 reconoce la posición del freno con un pitido agudo
- h) Comprobar que el motor gas a fondo llega al máximo régimen, siendo lo adecuado que esto se produzca un poco antes del final del recorrido del stick (esto se puede regular con el programa de la emisora)
- i) El modelo está listo para ser lanzado

Duo led de control.

El Power Mos 75 tiene incorporado un Duo led que cambia de color mostrándonos en que momento se encuentra el proceso,

Rojo / verde: cambia lentamente entre estos dos colores. Indica que el variador está bloqueado, y hay que pulsar la tecla para desbloquearlo.

Verde destellando: freno activado

Verde: cuando está fuertemente iluminado indica que el motor está al 100% del rendimiento, por el contrario, cuando el motor está parado el led está prácticamente apagado

Al pulsar la tecla de desbloqueo se oirá una señal acústica.

*Traducción realizada por
ANGUERA HOBBIES S.L.*