



Ref. Núm. 7191

## Instrucciones de utilización SPEED PROFI 23R

Apreciado cliente,

Le damos las gracias por la adquisición de este regulador. Con esta unidad, usted dispone de un regulador de velocidad muy potente y de una tecnología moderna.

Leer atentamente estas instrucciones antes de utilizar el regulador con el fin de disponer de todo su potencial y evitar errores de manipulación.

### **Funciones:**

- Auto Set-up
- Alta cadencia de frecuencia
- Marcha adelante, marcha atrás con ABS (sistema anti bloqueo del freno)
- Tiempo de retardo para el paso hacia la marcha atrás
- Protección contra sobre-temperatura

### **Consejos de seguridad:**

- Este aparato no es un juguete y no es adecuado para niños de menos de 14 años.
- Este regulador está exclusivamente concebido para equipar modelos radiocomandados con propulsión eléctrica, es inadmisibles cualquier otra utilización.
- Utilizar únicamente baterías de 4 a 7 elementos, no alimentarlo nunca con más de 7 elementos.
- No utilizar nunca la batería hasta que esta esté descargada completamente, ya que no se asegura la alimentación del receptor, lo que puede conducir a perturbaciones en el equipo de recepción.
- No debe efectuarse ninguna modificación en el regulador.
- Solamente deben conectarse al variador los motores adecuados y correctamente antiparasitados.
- Leer atentamente estas instrucciones antes de su utilización.
- No debe entrar dentro del regulador ningún resto de agua ni otros cuerpos extraños. Instalar el regulador de manera de manera que no esté en contacto con la grasa, el agua o el aceite.
- ¡Utilizar únicamente la tensión nominal indicada!
- Los motores que mueven una hélice aérea o marina son peligrosos y es necesario tomar precauciones a su entorno. No ponerse nunca al lado o en la zona peligrosa de una propulsión cuando se conecta la batería de propulsión. Un defecto de orden eléctrico o mecánico puede provocar el arranque involuntario del motor y la consecuente proyección de piezas que pueden producir serios daños.
- Desconectar siempre la batería del regulador para recargarla después de cada utilización.
- Poner en marcha el regulador solamente después de que esté conectado al receptor y haber conectado el interruptor del emisor.
- Verificar siempre la correcta polaridad de la batería, una inversión destruirá el regulador.
- No tocar el radiador de refrigeración mientras aún esté caliente.
- Evitar los cortocircuitos entre los cables de unión.
- Efectuar siempre un ensayo de prueba en el suelo antes de utilizar el modelo.
- Evitar las inversiones de polaridad y los cortocircuitos de cualquier tipo, ya que el regulador no está protegido contra ello.
- Mientras el motor esté conectado al regulador, no hacerlo funcionar nunca con una batería separada, ya que hay peligro de la destrucción del regulador y de perder la garantía.
- Exclusión de responsabilidades: el respeto de las instrucciones de utilización así como las condiciones y los métodos de instalación, la utilización y el mantenimiento del regulador no pueden ser controlados por la firma Graupner GmbH & Co. KG. Por consiguiente, declinamos toda responsabilidad en lo correspondiente a la pérdida y los daños que puedan resultar de una utilización incorrecta así como nuestra participación en las indemnizaciones sean del tipo que sean. Como no tenemos ninguna posibilidad de control sobre la instalación y utilización del aparato, nuestra responsabilidad no excederá en ningún caso del valor del producto.

### **Montaje del Speed Profi 23R:**

Es muy importante determinar el mejor emplazamiento posible para instalar el regulador procurando asegurar una circulación de aire óptima sobre el radiador de ventilación de los transistores. Fijar entonces el regulador en el lugar seleccionado con cinta adhesiva de doble cara.

**Corte de seguridad por temperatura:**

Cuando la etapa final del regulador se calienta demasiado, un corte de seguridad por temperatura para el motor hasta que la etapa no está suficientemente enfriada.

**Montaje del interruptor del regulador:**

El interruptor simplemente se encolará en un lugar adecuado con cinta adhesiva de doble cara.

**Instalación del receptor:**

Para evitar perturbaciones al receptor, es conveniente instalarlo lo más lejos posible del motor, de los conductores de corriente, de la batería y de los servos.

El cable de la antena de recepción deberá salir del modelo en la dirección más recta posible.

**Instalación del regulador:**

Ajustar la carrera del canal en el cual se conectará el receptor al 100% en el emisor, colocar el trim en el neutro y conectar el regulador al receptor.

Asegurarse que el interruptor del regulador esté en "OFF" (cerrado) antes de conectar la batería de propulsión.

(ver gráfico)

cable negro = - batería

cable rojo = + batería

cable azul = - motor

cable blanco = + motor

**Programación del regulador:**

1. Colocar el conmutador del inversor de dirección del servo en posición "Normal".
2. Colocar el stick en la posición neutra. Esperar (aprox. 1 seg.) que el LED verde se ilumine. La posición neutra queda memorizada.
3. Colocar ahora el stick del gas en la posición de pleno gas, el LED rojo se ilumina y de esta manera indica que esta posición a quedado memorizada.
4. Colocar ahora el stick del gas en la posición de máximo freno o máxima marcha atrás, los leds rojo y verde se encienden e indican que esta posición ha quedado memorizada.
5. Volver a colocar el stick en la posición neutra.

**Características técnicas:**

Tensión de alimentación ... 4,8 – 8,4 V (4 – 7 elementos)

Funciones ... Marcha adelante/neutro/freno/marcha atrás

R Dson ... 2 x 0,007 Ohm

Frecuencia ... 1 kHz

Corriente de impulsión ... 120 A

Corriente permanente ... 23 A

BEC ... 5 V/1 A

Motor aconsejado ... a partir de 18 vueltas

Corte por temperatura ... si

Dimensiones, aprox. (mm) ... 42 x 38 x 16

Peso, aprox. ... 60 gr

**GRAUPNER GmbH & Co. KG**

**D-73230 KIRCHHEIM/TECK GERMANY**

No somos responsables de eventuales errores de impresión. Reservado el derecho a efectuar modificaciones. 05/01

*Traducción realizada por ANGUERA HOBBIES S.L.*