

## Manual de utilización

### Equipo de radiocontrol XG-6i Race Spec 2.4 ghz de tres canales



94001 GM-Racing XG-6i Race Spec Manual de utilización

**FUNCIONES:**

ANOTACIONES:

---



---



---



---



---



---



---



---



---



---

- Gran pantalla LCD claramente legible
- Memoria para 16 modelos (con el nombre del modelo y función de copia)
- 2 canales proporcionales y uno de interruptor (AUX)
- Terminal de 4 teclas para la programación de todos los parámetros
- Fail Safe programable
- Trims digitales
- Inversión del sentido de los servos
- Ajuste del extremo del recorrido (EPA) para todos los canales
- Ajuste del recorrido (Dual Rate) para el servo de dirección
- Función de mezcla del freno para los grandes modelos
- Sistema antibloqueo (ABS) para el servo del gas
- Velocidad ajustable para los servos de gas y dirección
- Función Auto Start (ATS)
- Función Throttle Hold para el servo del gas
- Cronómetro y cuenta atrás integrados
- Toma de carga en el emisor

**INDICE**

Puesta en marcha .....	2
Binding del sistema .....	2
Utilización del emisor .....	3
Menús de funciones .....	3
1. Ajuste de los extremos de recorrido de los servos (EPA) .....	3
2. Ajuste del recorrido del servo de dirección (ST.D/R) .....	4
3. Función Subtrim (S-TRIM) .....	4
4. Inversión del sentido de la carrera de los servos (REV) .....	4
5. Función exponencial para la dirección (ST CURV) .....	5
6. Función exponencial para el gas (TH CURV) .....	5
Reglaje de la curva VTR .....	6
Reglaje de la curva CUR .....	6
7. Función antibloqueo (ABS) .....	7
8. Memorias de modelos (MODEL) .....	7
Entrada del nombre del modelo .....	8
Copia de una memoria de un modelo a otra .....	8
9. Velocidad de los servos (SPD) .....	9
10. Arranque automático (ATS) .....	10
11. Modulación (MODULATE) .....	10
12. Mezclador del freno (BR-MIX) .....	10
13. Mezclador (MIX) .....	11
14. Gas Hold (TH HOLD) .....	11
15. Failsafe (F/S) .....	12
16. Neutro .....	12
17. Sonido (SOUND) .....	13
18. Ajuste de los valores de fábrica (RESET) .....	13
19. Ajuste de las memorias de los modelos a los valores de fábrica (MODEL RESET) .....	13
20. TIMER .....	14
Cronómetro .....	14
Cuenta atrás .....	14
Funciones de trim .....	14
Trim de dirección (ST.TRIM) .....	14
Trim del gas (TH.TRIM) .....	15

Wir gewähren auf dieses Erzeugnis eine 24 Monate warranteed for 24 month months garantie de 24 mois

Garantie von 24 Monaten warranteed for 24 month months garantie de 24 mois

Die Fa. Graupner GmbH & Co. KG, Herrenstrasse 94-96, 73230 Kirchheim/Teck, gewährt ab dem Kaufdatum auf dieses Produkt eine Garantie von 24 Monaten.

Die Garantie gilt nur für die bereits beim Kauf des Produktes vorhandenen Material- oder Funktionsmängel. Schäden die auf Abnutzung, Überlastung, falsches Zubehör oder unsachgemäße Behandlung zurückzuführen sind, sind von der Garantie ausgeschlossen.

Die gesetzlichen Rechte und Gewährleistungsansprüche des Verbrauchers werden durch diese Garantie nicht beeinträchtigt.

Bitte überprüfen Sie vor einer Reklamation oder Rücksendung das Produkt genau auf Mängel, da wir Ihnen bei Mängelfreiheit die entstandenen Unkosten in Rechnung stellen müssen.

Graupner GmbH & Co. KG, Herrenstrasse 94-96, 73230 Kirchheim/Teck, Germany guarantees this product for a period of 24 months from date of purchase.

This guarantee applies only to such material or operational defects which are present at the time of purchase of the product.

Damage due to wear, overloading, incompetent handling or the use of incorrect accessories is not covered by the guarantee.

The user's legal rights and claims under guarantee are not affected by this guarantee.

Please check the product carefully for defects before you are make a claim or send the item to us, since we are obliged to make a change for our cost if the product is found to be free of faults.

La société Graupner GmbH & Co. KG, Herrenstrasse 94-96, 73230 Kirchheim/Teck, Allemagne, accorde sur ce produit une garantie de 24 mois à partir de la date d'achat. La garantie prend effet uniquement sur les vices de fonctionnement et de matériel du produit acheté. Les dommages dus à de l'usure, à de la surcharge, à de mauvais accessoires ou à d'une application inadéquates, sont exclus de la garantie.

Cette garantie ne remet pas en cause les droits et prétentions légitimes du consommateur.

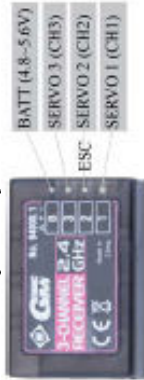
Avant toute réclamation et tout retour du produit, veuillez vérifier soigneusement le produit pour vous assurer qu'il est libre de défauts, car tout autre frais relatif au produit vous sera facturé.

## EL EQUIPO DE RADIOCONTROL

A continuación encontraremos la descripción del equipo de radio control XG-6i Race Spec 2.4 GHz de 3 canales, de las funciones y los ajustes. Antes de usarlo por primera vez, debemos leer y comprender la totalidad de ese manual.

## PUESTA EN MARCHA

- Colocar primero 8 pilas secas tipo AA, o acumuladores recargables, en la ubicación de la batería en el fondo del emisor. Respetar siempre las polaridades, ya que si no puede estropearse el receptor. Si no hemos de utilizar el equipo de radio control durante un largo periodo de tiempo, es aconsejable retirar la batería del emisor.
- Cerrar la tapa del alojamiento de la batería.



## Atención:

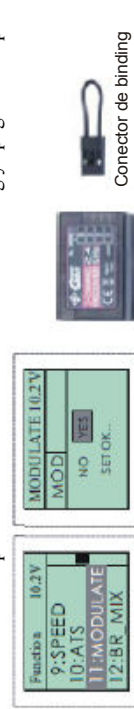
¡El emisor está equipado de una toma de carga Futaba, debido a ello utilizar únicamente el cable de carga Ref. Núm. 3022.65. Si utilizamos el cable de carga Graupner se pueden estropear los acumuladores.

Tenemos que tener cuidado con la instalación del receptor. El cable coaxial de la antena no puede recortarse o romperse en ningún caso. La antena real es la parte sin funda del extremo y debe instalarse lo más alta posible dentro del vehículo. Debemos evitar dañar la antena.

## BINDING DEL EQUIPO RC

Antes de utilizarse por primera vez, el emisor y el receptor han de unirse mediante un "binding".

- Poner el conector de binding a la salida 1 del receptor y poner el receptor en marcha. El receptor está ahora en el modo "Bind".
- Pulsar la tecla "Enter" del emisor para acceder al menú de ajustes.
- Con las teclas +/- seleccionar la función "MODULATE" y pulsar "Enter".
- Ahora seleccionar "YES" con las teclas +/- y pulsar "Enter".
- El LED del receptor debe ahora ponerse a parpadear.
- Cuando el LED queda iluminado permanentemente en el receptor y aparece "SET OK" en la pantalla del emisor el proceso ha finalizado.
- Pulsar dos veces "Exit" en el emisor para volver al menú principal
- Ahora podemos desconectar el conector de binding y apagar el receptor



## Atención:

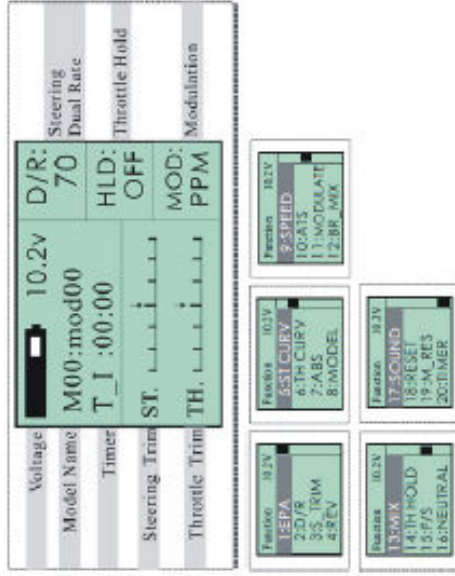
- Durante el proceso de binding, el emisor y el receptor deben estar lo más cerca posible uno del otro.
- Poner primero en contacto el receptor y acceder al menú "MODULATE" en el emisor.
- Cuando el proceso de binding ha finalizado, ya no hace falta volver ha hacerlo para este receptor
- Si aparece "SET ERR" (conexión fallida) en la pantalla, repetir el proceso

94001 GM-Racing XG-6i Race Spec manual de utilización

## UTILIZACIÓN DEL EMISOR

- No pilotar nunca el modelo con las baterías del emisor o del receptor con poca tensión.
- Cuando se dispara la alarma acústica para inmediatamente de utilizar el equipo y reemplazar las pilas o cargar los acumuladores de la batería.
- No dejar nunca el interruptor del emisor en contacto después de la utilización, ya que la batería se descargará rápidamente.
- Poner siempre primero en marcha el emisor, y después el receptor.
- Al finalizar el uso, parar siempre primero el receptor, y después el emisor.
- Para una utilización óptima, el trim de dirección y el trim del gas deben estar correctamente ajustados.

## MENUS DE LAS FUNCIONES



## Menú general

## Sub menús

### 1. AJUSTE DE LOS FINALES DE LA CARRERA DE LOS SERVIDOS (EPA)

Con esta función podemos ajustar la carrera máxima de los servos entre 0% y 120% en los tres canales, el ajuste de fábrica es del 100%.

1. Pulsar la tecla "Enter" del emisor para acceder al menú de ajustes.
2. Seleccionar la función "EPA" con las teclas +/- y pulsar "Enter".
3. Con la tecla "Enter" ahora podemos seleccionar cualquier función: F – Forward (hacia delante), B – Back (hacia atrás), ST – Steering (Dirección), TH – Throttle (Gas) y AUX – Auxiliar (Canal interruptor). La función seleccionada aparece en fondo gris.
4. La carrera del servo puede aumentar o disminuir con las teclas +/-
5. Pulsar la tecla "Exit" para memorizar los ajustes y otra vez "Exit" para volver al menú principal.



## Konformitätserklärung gemäß dem Gesetz über Funkanlagen und Telekommunikations-einrichtungen (FTEG) und der Richtlinie 1999/5/EG (R&TTE) Declaration of Conformity in accordance with the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Act (FTEG) and Directive 1999/5/EG (R&TTE)

Graupner GmbH & Co. KG  
Henrietenstraße 94-96  
D-73230 Kirchheim/Teck

erklärt, dass das Produkt:  
declares that the product:

Graupner XG-6i

Geräteklasse:  
Equipment class

1

den grundlegenden Anforderungen des § 3 und den übrigen einschlägigen Bestimmungen des FTEG (Artikel 3 der R&TTE) entspricht.  
complies with the essential requirements of § 3 and the other relevant provisions of the FTEG (Article 3 of the R&TTE Directive).

Angewendete harmonisierte Normen:  
Harmonised standards applied

EN 60950:2006

Gesundheit und Sicherheit gemäß § 3 (1) 1. (Artikel 3 (1) a))  
Health and safety requirements pursuant to § 3 (1) 1. (Article 3 (1) a))

EN 301 489-1 V1.8.1:2008  
EN 301 489-3 V1.4.1:2002

Schutzanforderungen in Bezug auf elektromagnetische Verträglichkeit § 3 (1) 2, Artikel 3 (1) b))  
Protection requirements concerning electromagnetic compatibility § 3 (1) 2, Article 3 (1) b))

EN 300 440-1 V1.4.1:2008  
EN 300 440-2 V1.2.1:2008

Maßnahmen zur effizienten Nutzung des Frequenzspektrums § 3 (2) (Artikel 3 (2))  
Measures for the efficient use of the radio frequency spectrum § 3 (2) (Article 3 (2))

CE0678

Kirchheim, 15. Januar 2009

*Hans Graupner*

Hans Graupner, Geschäftsführer  
Hans Graupner, Managing Director

Graupner GmbH & Co. KG Henrietenstraße 94-96 D-73230 Kirchheim/Teck Germany  
Tel: 07021/722-0 Fax: 07021/722-188 Email: info@graupner.de

### Trim del gas (TH:TRIM)

Podemos variar el trim del gas desplazando la palanca de debajo del volante hacia la derecha o hacia la izquierda. La parte inferior de la pantalla LCD (TH) indica cada posición del trim.

**Nota:** Con la utilización de un regulador de velocidad electrónico, colocar el trim en la posición neutra y conectar el regulador. Con los modelos de motor térmico el carburador debe estar completamente cerrado en la posición neutra.

Los ajustes de los trims pueden influenciar en la carrera de los servos, por ello debemos controlar siempre la carrera de los servos (ST/D/R).

### SERVICIO Y REPARACIONES

En el caso de un problema o para preguntas y reparaciones dirigirse a:

**GRUPNER-Service, Henriettestrasse 94-96, D-73230 Kirchheim/Teck  
Tel. +49 / 1805 / 472876**

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL EMISOR

	RECEPTOR
Frecuencia .....	2,4 Ghz DSSS
Tensión de alimentación .....	8,7 – 12 V DC
Número de canales .....	3
Consumo .....	200 mA (9,6V) .....
Carrera de los servos .....	20% - 120%
Rango de temperatura .....	0° - +70°C

### PIEZAS DE RECAMBIO

- 94000.1 Receptor standard 2,4 Ghz para XG-6i
- 94000.2 Cable de binding para el receptor XG-6i
- 94000.3 Antena del receptor 2,4 Ghz
- 94000.6 Antena del emisor 2,4 Ghz para XG-6i
- 94000.10 Micro receptor 2,4 Ghz para XG-6i

### Indicaciones respecto a la protección del medio ambiente



Al final de la vida útil de este producto no debe tirarse a la basura doméstica, debe llevarse a un punto de recogida y reciclaje de aparatos eléctricos y electrónica. Esto queda indicado por el símbolo inscrito en el producto, el manual de instrucciones y el embalaje así lo indica.

Los materiales son reutilizables independientemente. Con el reciclado de los materiales y los aparatos contribuimos a la protección del medio ambiente.

Las baterías y acumuladores deben retirarse del aparato y tirarse en un depósito homologado para este tipo de productos.

En los modelos equipados con un equipo de radio control, las piezas electrónicas, como por ejemplo los servos, receptor o variador de velocidad, deben desmontarse y retirarse del modelo y depositarlos en un lugar de recogida especial para productos electrónicos.

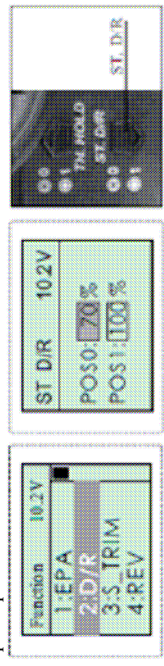
En el ayuntamiento nos pueden informar del lugar exacto del punto de recuperación más cercano a nosotros.

LA EMPRESA NO ES RESPONSABLE DE POSIBLES ERRORES DE IMPRESIÓN.  
RESERVADO EL DERECHO A EFECTUAR MODIFICACIONES.

### 2. AJUSTE DE LA CARRERA DEL SERVO DE DIRECCIÓN (ST/D/R)

Con esta función podemos ajustar la carrera máxima del servo de dirección entre 0% y 120%. Para ello podemos preajustar dos valores: POS0 y POS1. En los ajustes de origen POS0 es de 100% y POS1 es del 70%. Con una presión en la tecla ST/D/R en la empuñadura del emisor, podemos conmutar entre dos valores, el valor actual ajustado estará indicado en la parte superior derecha e la pantalla del emisor.

1. Para modificar el preajuste, pulsar la tecla "Enter" para acceder al menú de ajustes.
2. Con las teclas +/- seleccionar ahora la función "D/R" y pulsar "Enter".
3. Con la tecla "Enter" ahora podemos seleccionar las funciones POS0 o POS1. La función seleccionada aparece con el fondo en gris.
4. Con las teclas +/- ahora podemos aumentar o disminuir el valor D/R.
5. Pulsar la tecla "Exit" para memorizar los ajustes y otra vez "Exit" para volver al menú principal.



### 3. FUNCIÓN SUBTRIM (SUB TRIM)

Con esta función podemos ajustar el trim de los servos de dirección y del gas entre -100 y 100%, el ajuste de fábrica es del 0%.

1. Para modificar el preajuste, pulsar la tecla "Enter" del emisor para acceder al menú de ajustes.
2. Con las teclas +/- seleccionar ahora la función "SUB TRIM" y pulsar "Enter".
3. Con la tecla "Enter" ahora podemos seleccionar las funciones ST (Dirección) o TH (Gas). La función seleccionada aparece con el fondo en gris.
4. Con las teclas +/- ahora podemos aumentar o disminuir el valor de TRIM.
5. Pulsar la tecla "Exit" para memorizar los ajustes y otra vez "Exit" para volver al menú principal.



### 4. INVERSIÓN DEL SENTIDO DE LA CARRERA DE LOS SERVOS

Con esta función podemos cambiar el sentido de rotación de los servos, NOR significa sentido de rotación normal (abajo), REV cambia el sentido de rotación (arriba).

1. Para modificar los preajustes, pulsar la tecla "Enter" del emisor para acceder al menú de ajustes.
2. Con las teclas +/- seleccionar ahora la función "REV" y pulsar "Enter".
3. Con la tecla "Enter" ahora podemos seleccionar las funciones: ST (Dirección), TH (Gas) o AUX (Canal 3). La función seleccionada aparece con el fondo en gris.
4. Con las teclas +/- ahora podemos conmutar entre "normal" o "reverse".
5. Pulsar la tecla "Exit" para memorizar los ajustes y otra vez "Exit" para volver al menú principal.

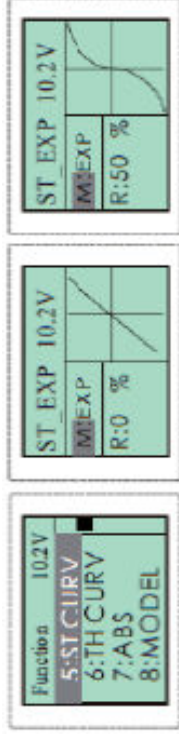
**Atención:** Si cambiamos los sentidos de rotación los ajustes del trim también cambian. En algunos casos deberemos tramar el modelo de nuevo.



## 5. FUNCIÓN EXPONENCIAL PARA LA DIRECCIÓN (ST.CURV)

Con esta función influiremos sobre la reacción del servo a nuestra orden. No tiene ningún efecto sobre la carrera del servo. El ajuste de fábrica es lineal, es decir, que el servo sigue exactamente el recorrido del volante de dirección del emisor. Podemos ajustar la respuesta del servo de manera exponencial con el fin de obtener un control de la dirección más fino alrededor del punto neutro, ya que responderá con menos intensidad a las ordenes de la dirección (= Dirección más dulce). La opción contraria es un ajuste regresivo, de esta manera el servo tendrá una respuesta más rápida alrededor de la posición neutra que con una respuesta lineal (= Dirección rápida, agresiva), ver las ilustraciones.

1. Para modificar los preajustes, pulsar la tecla "Enter" del emisor para acceder al menú de ajustes.
2. Con las teclas +/- seleccionar ahora la función "ST.CURV" y pulsar "Enter".
3. Con la tecla "Enter" ahora podemos seleccionar las funciones: M (mode), "LINE" (Lineal), aquí podemos ajustar el valor entre -100% y +100%. El ajuste de fábrica es del 0% (lineal). La función seleccionada aparece con el fondo en gris.
4. Para ajustar la dirección "dulce" pulsar la tecla +, para una dirección "agresiva" pulsar la tecla -.
5. Pulsar la tecla "Exit" para memorizar los ajustes y otra vez "Exit" para volver al menú principal.



## 6. FUNCIÓN EXPONENCIAL PARA EL GAS (TH.CURV)

Con esta función influiremos sobre la reacción del servo a nuestra orden. No tiene ningún efecto sobre la carrera del servo. El ajuste de fábrica es lineal, es decir, que el servo sigue exactamente el recorrido del gatillo del gas del emisor. Podemos ajustar la respuesta del servo de manera exponencial con el fin de obtener un control del gas más fino alrededor del punto neutro, ya que responderá con menos intensidad a las ordenes del gas (= dulce). La opción contraria es un ajuste regresivo, de esta manera el servo tendrá una respuesta más rápida alrededor de la posición neutra que con una respuesta lineal (= rápida, agresiva), ver las ilustraciones.

1. Para modificar los preajustes, pulsar la tecla "Enter" del emisor para acceder al menú de ajustes.
2. Con las teclas +/- seleccionar ahora la función "TH.CURV" y pulsar "Enter".
3. Con la tecla "Enter" ahora podemos seleccionar las funciones: M (mode), "LINE" (Lineal), aquí podemos ajustar el valor entre -100% y +100%. El ajuste de fábrica es del 0% (lineal). La función seleccionada aparece con el fondo en gris.
4. Para ajustar la dirección "dulce" pulsar la tecla +, para una dirección "agresiva" pulsar la tecla -.
5. Pulsar la tecla "Exit" para memorizar los ajustes y otra vez "Exit" para volver al menú principal.

## 20. TIMER

El emisor XG-6i RACE Spec está equipado de una función de timer. Podemos seleccionar entre cronómetro y cuenta atrás.

1. Para modificar los preajustes, pulsar la tecla "Enter" del emisor para acceder al menú de ajustes.
2. Con las teclas +/- seleccionar ahora la función "TIMER" y pulsar "Enter".
3. Con la tecla "Enter" ahora podemos seleccionar "UP-T" (Cronómetro), "DN-T" (Cuenta atrás) o "INH" (Cerrado)
4. Pulsar las teclas +/- para ajustar el tiempo.
5. Pulsar la tecla "Exit" para memorizar los ajustes y otra vez "Exit" para volver al menú principal.



### Función Cronómetro:

- Pulsar "ENTER" para seleccionar "MODE". Usar las teclas +/- para seleccionar UP\_T (UP TIMER)
- El UP TIMER se usa para contar el tiempo del minuto 0 segundo 0 al tiempo ajustado. El tiempo final se puede ajustar desde el 00:00 hasta el minuto 99 con 30 segundos.
- El cronómetro se activa con el primer movimiento del gatillo del gas
- Cada minuto suena una alarma acústica.
- Cuando el tiempo llega al final, programado suena la alarma "B-B-B ..."

### Función Cuenta atrás

- Pulsar "ENTER" para seleccionar "MODE". Usar las teclas +/- para seleccionar DN\_T (DOWN TIMER)
- El DOWN TIMER se usa para contar el tiempo del minuto 0 segundo 0 al tiempo ajustado.
- El tiempo final se puede ajustar desde el 00:00 hasta el minuto 99 con 30 segundos.
- El cronómetro se activa con el primer movimiento del gatillo del gas
- Cada minuto suena una alarma acústica.
- Cuando el tiempo llega al final, programado suena la alarma "B-B-B ..."

## FUNCIONES DEL TRIM

Debemos poner en marcha el motor durante los ajustes del trim.

1. Conectar todos los servos necesarios a las salidas de los canales correspondientes del receptor y poner en marcha emisor y receptor.
2. Colocar los trims de dirección y gas en el punto neutro del emisor.

### Trim de la dirección (ST. TRIM)

Podemos variar el trim de la dirección desplazando la leva de encima del volante hacia la derecha o hacia la izquierda. La parte superior de la pantalla LCD (ST) indica cada posición del trim.

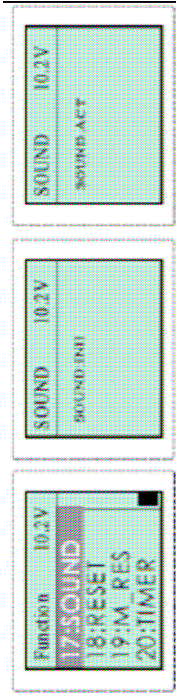
**NOTA:** Antes de montar los servos en el modelo, todas las posiciones de los trims deben estar en el punto neutro y el palonier o salva servos se colocan en la posición más central posible. Así se evitan los ajustes de trim extremos.

Los ajustes de los trims pueden influenciar la carrera de los servos, comprobarla siempre (ST/DR)

### 17. SONIDO (SOUND)

Con esta función los avisos acústicos del emisor pueden activarse o desactivarse.

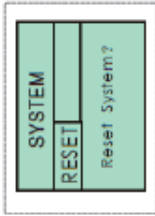
1. Para modificar los preajustes, pulsar la tecla "Enter" del emisor para acceder al menú de ajustes.
2. Con las teclas +/- seleccionar ahora la función "SOUND" y pulsar "Enter".
3. Con las teclas +/- ahora podemos seleccionar "INH" (Desconectado) o "ACT" (Conectado).
4. Pulsar la tecla "Exit" para memorizar los ajustes y otra vez "Exit" para volver al menú principal.



### 18. RESET A LOS VALORES DE FABRICA (RESET)

Con esta función el emisor volverá a tener los ajustes de fábrica, el Reset dura aproximadamente 30 segundos.

1. Para modificar los preajustes, pulsar la tecla "Enter" del emisor para acceder al menú de ajustes.
2. Con las teclas +/- seleccionar ahora la función "RESET" y pulsar "Enter".
3. Pulsar "Enter" para iniciar el Reset
4. Pulsar la tecla "Exit" para memorizar los ajustes y otra vez "Exit" para volver al menú principal.



### 19. RESET A LOS VALORES DE FABRICA DE LAS MEMORIAS DE LOS MODELOS (MODEL RESET)

Con esta función, las memorias de los modelos seleccionados volverán a tener los ajustes de fábrica.

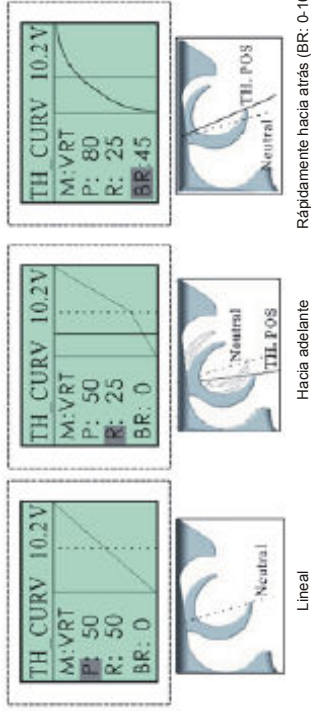
1. Para modificar los preajustes, pulsar la tecla "Enter" del emisor para acceder al menú de ajustes.
2. Con las teclas +/- seleccionar ahora la función "M\_RES" y pulsar "Enter".
3. Con las teclas +/- seleccionamos "YES".
4. Pulsar "Enter" para iniciar el Reset
5. Pulsar la tecla "Exit" para memorizar los ajustes y otra vez "Exit" para volver al menú principal.



Rápido hacia adelante (R: 0-100) Suave hacia adelante (R: 0-100) Suave hacia atrás (BR: 0-100)

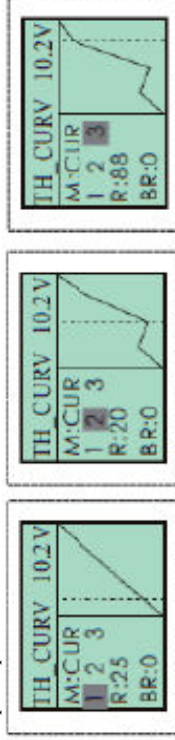
### AJUSTE DE LA CURVA VTR

1. Seleccionar el modo (M) dentro de "VTR" con las teclas +/-.
2. Ahora accedemos a "R", donde efectuaremos los reglajes siguientes: Pulsar la tecla + para un ajuste agresivo al acelerar (dar gas rápidamente), y la tecla - para un ajuste suave.
3. Si accedemos a "P" los ajustes que podemos hacer son los siguientes: El ajuste de fábrica es de 50%, es decir, que después de la mitad de la carrera del gas, la curva se ajustará inversamente bajo el punto 6. Pulsar las teclas +/- para desplazar este punto (Ver también los gráficos).
4. Pulsar la tecla "Exit" para memorizar los ajustes y otra vez "Exit" para volver al menú principal.



### AJUSTE DE LA CURVA CUR

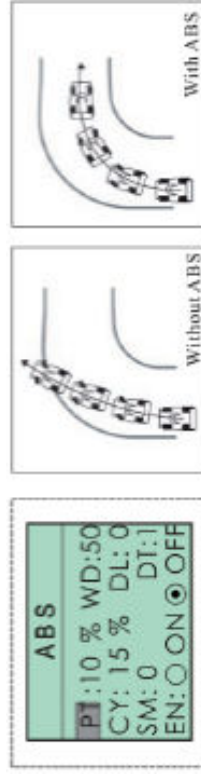
1. Seleccionar el modo (M) dentro de "CUR" con las teclas +/-.
2. Ahora accedemos a "R", donde efectuaremos los reglajes siguientes: Seleccionar uno de los puntos 1 a 3 con las teclas +/- . Pulsar estas teclas para desplazar la curva de gas a los puntos correspondientes.
3. Pulsar la tecla "Exit" para memorizar los ajustes y otra vez "Exit" para volver al menú principal.



## 7. FUNCION ANTIBLOCAJE (ABS)

Con esta función el servo del gas puede ajustarse de manera que las ruedas no puedan bloquearse durante la frenada para evitar así un derrape o una pérdida de control del vehículo. Con el ABS activado, el servo gas / freno está pulsado por cortos intervalos, con los mismos efectos que el ABS de un coche auténtico. Estas "pulsaciones" pueden ajustarse.

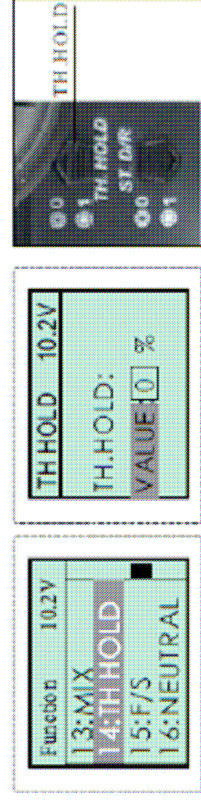
1. Para modificar el preajuste, pulsar la tecla "Enter" para acceder al menú de ajuste.
2. Con las teclas +/- seleccionar ahora la función "ABS" y pulsar "Enter".
3. Pulsar "Enter" para seleccionar "PT" (Posición del mando de gas). Con las teclas +/- seleccionar ahora un valor entre 0% y 100%.
4. Pulsar "Enter" para seleccionar "WD" (Que coloca el punto a partir del cual actúa el ABS y suaviza el freno). Con las teclas +/- seleccionamos un valor entre 0% y 100%. Con el 0% el ABS no actúa.
5. Pulsar "Enter" para seleccionar "CY" (Cyclo). Con las teclas +/- seleccionar un valor entre 0 y 30. Colocar los intervalos con "CY" en los cuales el freno se suaviza, como más bajo es el valor más cortos son los intervalos.
6. Pulsar "Enter" para seleccionar "DL" (Retraso). Con las teclas +/- seleccionar ahora un valor entre 0 y 100. Con 0, el ABS entra sin retraso, como más alto es el valor más grande es el retraso hasta que se activa el ABS.
7. Pulsar "Enter" para seleccionar "DT" (Que regula la proporción Freno - ABS). Con las teclas +/- seleccionar un valor entre 0 y 100%.
8. Pulsar "Enter" para seleccionar "SM" (Steering Mix). Con las teclas +/- seleccionamos un valor entre 0% y 100%. Con 0% el Steering Mix está desactivado.
9. Pulsar "Enter" para seleccionar "EN" (Engage). Con las teclas +/- seleccionar entre "ON" y "OFF" para activar o desactivar la función ABS
10. Pulsar la tecla "Exit" para memorizar los ajustes y otra vez "Exit" para volver al menú principal.



## 8. MEMORIAS DE LOS MODELOS (MODEL)

La XG-6i Race Spec tiene 16 memorias de modelos que permiten memorizar hasta 16 modelos en el emisor, con su nombre y sus ajustes.

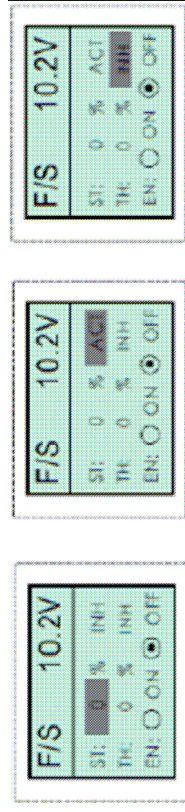
1. Para modificar los preajustes, pulsar la tecla "Enter" del emisor para acceder al menú de ajustes.
2. Con las teclas +/- seleccionar ahora la función "MODEL" y pulsar "Enter".
3. Pulsar la tecla "Enter" para seleccionar "mod00" ("SEL").
4. Con las teclas +/- seleccionar ahora el Modelo 1 a 16.
5. Pulsar la tecla "Exit" para memorizar los ajustes y otra vez "Exit" para volver al menú principal.



## 15. FAILSAFE (F/S)

Con esta función los servos de gas y dirección pueden colocarse en una posición preestablecida en caso de una interferencia o fallo de las baterías de emisor, para evitar roturas del modelo.

1. Para modificar los preajustes, pulsar la tecla "Enter" del emisor para acceder al menú de ajustes.
2. Con las teclas +/- seleccionar ahora la función "F/S" y pulsar "Enter".
3. Pulsar la tecla "Enter" para seleccionar una función. Con las teclas +/- podemos cambiar los valores entre -120% y +120%. El ajuste de fábrica es 0%.
4. Pulsar "Enter" para activar o desactivar la función con las teclas +/- ("INH" = desactivado, "ACT" = activado).
5. Pulsar "Enter" para seleccionar la función "EN". Con las teclas +/- podemos activar o desactivar completamente la función Fail Safe: "OFF" = Desactivado, "ON" = Activado
6. Pulsar la tecla "Exit" para memorizar los ajustes y otra vez "Exit" para volver al menú principal.



## 16. NEUTRO

Con esta función se puede calibrar la posición neutra de los servos de dirección y gas.

Para modificar los preajustes, pulsar la tecla "Enter" del emisor para acceder al menú de ajustes.

1. Con las teclas +/- seleccionar ahora la función "NEUTRAL" y pulsar "Enter".
2. Con las teclas +/- seleccionar ahora la tecla "YES".
3. Pulsar "Enter" para empezar el calibrado.
4. Pulsar la tecla "Exit" para memorizar los ajustes y otra vez "Exit" para volver al menú principal.

Atención: No mover ni el gas ni la dirección durante el proceso de calibrado





### 13. MEZCLADORES (MIX)

Con esta función podemos mezclar todos los canales entre ellos. En el ajuste de la mezcla hay un canal principal y un canal secundario. La carrera del servo del canal secundario se ajustará según un decalaje respecto al canal principal.

1. Para modificar los preajustes, pulsar la tecla "Enter" del emisor para acceder al menú de ajustes.
2. Con las teclas +/- seleccionar ahora la función "MIX" y pulsar "Enter".
3. Pulsar la tecla "Enter" para seleccionar una función.
4. Seleccionar primero el canal principal. Con las teclas +/- podemos conmutar entre "ST", "TH" o "AUX".
5. Ahora seleccionamos el canal secundario. Podemos conmutar entre "ST", "TH" o "AUX".
6. Pulsar "Enter" para seleccionar la función "EN". Con las teclas +/- podemos activar o desactivar la función de mezcla.: "OFF" = Desactivado, "ON" = Activado
7. Pulsar la tecla "Exit" para memorizar los ajustes y otra vez "Exit" para volver al menú principal.

Ejemplo:

ST	L 50%	R 30%
TH	L 20%	R 50%
EN	"ON"	

Cuando el servo de gas está ajustado a 60% y el servo de dirección a 50%, el servo de gas está a  $50\% \times 30\% + 60\% \times 50\% = 45\%$ . Después de la programación del mezclador el servo de gas está programado como canal secundario.



### 14. GAZ HOLD (TH HOLD)

Con esta función, el servo del gas puede colocarse en una posición determinada preajustada gracias a un botón que hay en el mango del emisor. Esto es muy útil en los modelos de motor térmico para aumentar el gas respecto al ralentí a la hora de poner el motor en marcha. Otra posibilidad es introducir un frenado total pulsando un botón.

1. Para modificar los preajustes, pulsar la tecla "Enter" del emisor para acceder al menú de ajustes.
2. Con las teclas +/- seleccionar ahora la función "TH HOLD" y pulsar "Enter".
3. Con las teclas +/- podemos ajustar un valor entre -120% a +120%. El ajuste de fábrica es 0%.
4. Pulsar la tecla "Exit" para memorizar los ajustes y otra vez "Exit" para volver al menú principal.

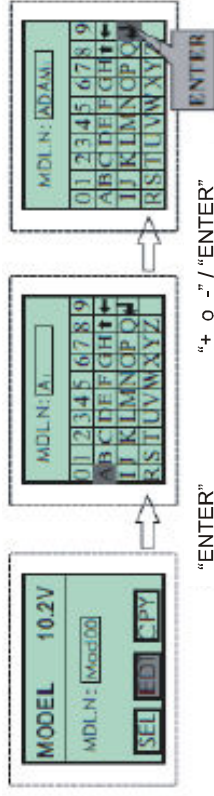


"ENTER"

"+ 0 -"

### ENTRAR LOS NOMBRES DE LOS MODELOS:

1. Complementariamente podemos entrar un nombre de hasta 5 caracteres para cada modelo.
2. Para ello pulsamos las teclas +/- en el menú "MODEL" y seleccionar "EDI".
3. Con las teclas +/- podemos seleccionar los caracteres y confirmarlos con "Enter".
4. Para acabar, debemos memorizar los caracteres con el signo ENTER de la pantalla (flecha, ver los dibujos)
5. Pulsar la tecla "Exit" para memorizar los ajustes y otra vez "Exit" para volver al menú principal.

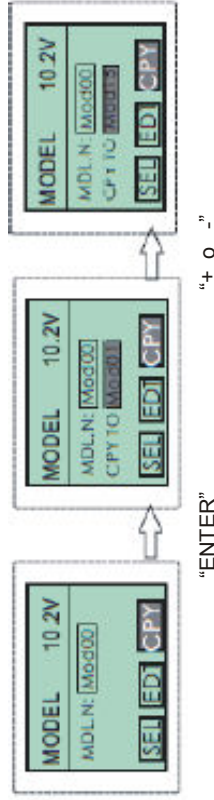


"ENTER"

"+ 0 -" / "ENTER"

### COPIA DE UNA MEMORIA DE UN MODELO A OTRA

1. Seleccionar un modelo con las teclas +/-
2. Pulsar después las teclas +/- en el menú y seleccionar "CPY" y confirmar la selección con "Enter".
3. Con las teclas +/- seleccionar ahora una plaza libre de memoria para copiar allí los ajustes.
4. Pulsar "Enter" para copiar los ajustes y después "Exit" para volver al menú principal.



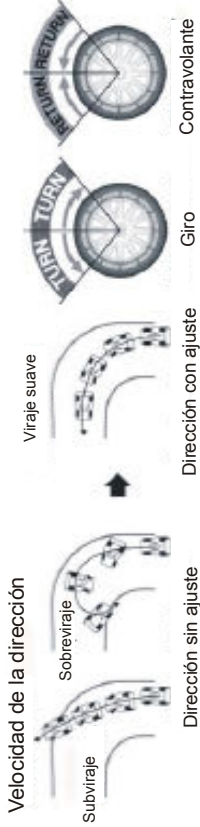
"ENTER"

"+ 0 -"

## 9. VELOCIDAD DE LOS SERVOS

Con esta función podemos ajustar la velocidad de desplazamiento de los servos de gas y dirección. Esto lo obtenemos dando un retraso de entre 0% a 100% de manera que el servo responda directamente o con un retraso a las ordenes sobre el gas o la dirección.

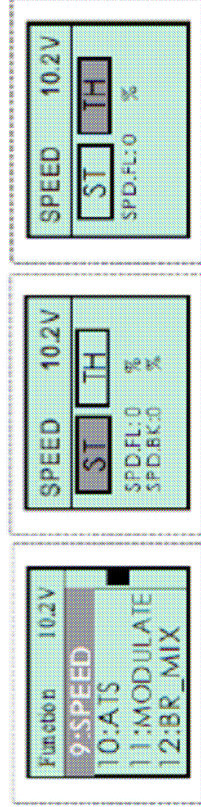
- La velocidad de la dirección puede ser útil en la mayor parte de los casos para limitar la velocidad de desplazamiento máximo del servo de dirección para tomar mejor las curvas. El retraso puede ajustarse independientemente para la curva y la contra curva (ver los dibujos).



- Aceleración: si hacemos acelerar el modelo a base de golpes de gas en pistas deslizantes el vehículo no se podrá controlar correctamente. En este caso es útil el retraso del gas para controlar las aceleraciones del vehículo (ver los dibujos).



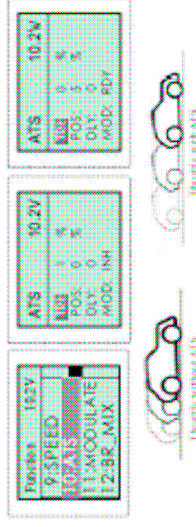
- Para cambiar los preajustes, pulsar "Enter" en el emisor para acceder al menú de ajustes.
- Con las teclas +/- seleccionamos ahora la función "SPEED" y pulsar "Enter".
- Pulsar ahora las teclas +/- en el menú y seleccionar "ST" (Dirección) o "TH" (Gas), y confirmar la selección con "Enter".
- Podemos cambiar el valor con las teclas +/- SPDFL = Velocidad de giro o máximo gas, ajuste de fábrica es 0% (sin retardo).
- Pulsar la tecla "Exit" para memorizar los ajustes y otra vez "Exit" para volver al menú principal.



## 11. ARRANQUE AUTOMÁTICO (ATS)

Si aceleramos el modelo a base de golpes de gas en pistas deslizantes las ruedas pueden patinar y no se podrá controlar correctamente. En este caso el arranque automático ajustable es útil para controlar las aceleraciones del vehículo. Cuando el gatillo del gas se desplaza hasta una cierta posición programada según nuestro gusto (TR) el servo del gas inicia el recorrido en este valor previamente ajustado (POS). Si todo se ha programado correctamente el vehículo puede acelerar óptimamente. Este arranque automático funciona únicamente una sola vez y después de dejar lentamente el gatillo del gas queda automáticamente desactivado, por lo que debe activarse de nuevo a cada arrancada.

1. Para modificar los preajustes, pulsar la tecla "Enter" del emisor para acceder al menú de ajustes.
2. Con las teclas +/- seleccionamos ahora la función "ATS" y pulsar "Enter".
3. Pulsar la tecla "Enter" para seleccionar "TRI" (Throttle Trigger Position = Posición del mando de gas). Con las teclas +/- podemos ajustar un valor entre -100% a +100%.
4. Pulsar "Enter" para seleccionar "POS" (Preset Position = Posición del servo preajustada). Con las teclas +/- podemos ajustar un valor de 0% a 100%.
5. Pulsamos "Enter" para seleccionar "DLY" (Delay time = Retraso). Con las teclas +/- podemos ajustar un valor de 0% a 100%.
6. Pulsar "Enter" para seleccionar la función "MOD" (Mode). Con las teclas +/- podemos activar o desactivar la función ATS: "INH" = Desactivado, "RDY" = Activado
7. Pulsar la tecla "Exit" para memorizar los ajustes y otra vez "Exit" para volver al menú principal.



## 11. MODULACIÓN (MODULATE)

Con esta función, el emisor y el receptor quedarán "unidos" entre sí. Este ajuste ya se ha descrito en la página 2.

## 12. MEZCLADOR DEL FRENO (BR-MIX)

En los grandes modelos con freno en las ruedas delanteras y traseras, es preferible mandarlos separadamente por diferentes canales del emisor. El mezclador utiliza el canal 2 para el freno posterior y el canal 3 para el freno delantero. Conjuntamente con "TH TRIM" y "TH EPA" el sistema de frenado puede ajustarse con mucha precisión.

1. Para modificar los preajustes, pulsar la tecla "Enter" del emisor para acceder al menú de ajustes.
2. Con las teclas +/- seleccionamos ahora la función "BR-MIX" y pulsar "Enter".
3. Pulsar la tecla "Enter" para seleccionar "RATE" (Proporción de frenado entre ruedas anteriores / posteriores). Con las teclas +/- podemos ajustar un valor entre 0% a +120%. El ajuste de fábrica es de 100%.
4. Pulsar "Enter" para seleccionar "EN" (Engage). Con las teclas +/- podemos activar o desactivar la función de mezcla: "OFF" = Desactivado, "ON" = Activado
5. Pulsar la tecla "Exit" para memorizar los ajustes y otra vez "Exit" para volver al menú principal.